Firmato digitalmente da
FRANCO COREN
CN = COREN FRANCO
O = non presente
SerialNumber = IT:CRNFNC62D21L424W
e-mail = pec@inogs.it
C = IT
Signature date and time: 2015/08/11 12:16:11

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA
PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI
DI AMMODERNAMENTO STRUTTURALE
DELLA NAVE DA RICERCA N/R OGS EXPLORA
AFFINCHÉ LA STESSA ACQUISISCA LA NOTAZIONE
DI CLASSE (R.I.Na.) DI NAVE "SPS" (SPECIAL PURPOSE SHIPS)
CIG 627913494A - CUP F81J12000730001
CHIARIMENTI 5

In conformità al disposto dell'articolo 7, comma 3 del Disciplinare di gara si riportano, di seguito, le ulteriori domande pervenute in relazione alla procedura di cui all'intestazione del presente documento ed i relativi chiarimenti.

9. *L'art.11 comma 2 del Disciplinare di gara prevederebbe che anche in caso di Consorzio di concorrenti già costituito (quale è il ns/ fin dal 2008), i requisiti di cui al comma 1, lett. a) - c) dovrebbero essere posseduti da un operatore economico consorziato in misura non inferiore al 50% mentre la restante percentuale dovrebbe essere posseduta dagli altri operatori componenti il Consorzio in una misura minima del 10%.*
   Noi interpretiamo questa clausola applicabile nel caso il bando di gara preveda una categoria prevalente ed altre secondarie e, quindi, collocabile in una gara del tipo verticale/orizzontale.
   Nel caso della gara in argomento, non intravediamo categorie prevalenti e secondarie e, quindi, potrebbe essere classificata come gara del tipo "misto".
   Di conseguenza, non dovrebbe esserci all'interno del Consorzio di Concorrenti come il ns/, l'obbligo di un operatore che funga da Capogruppo o che possegga requisiti maggioritari ed esegua attività maggioritarie ma l'indicazione - nell'offerta - delle varie percentuali e delle tipologie di lavori che ciascuna Azienda componente il Consorzio dovrà eseguire.
   Attendiamo precisazioni.
   Come precisato nell'articolo II.1.2) del Bando di gara, la presente gara rientra tra gli appalti di "Servizi", inquadrabile nel CPV "50245000-4 Servizi di ammodernamento di navi".

   Il Disciplinare di gara, facente parte integrante dei documenti di gara, costituisce lex specialis e come tale il disposto dell'articolo 11, comma deve essere soddisfatto dagli operatori economici che presenteranno offerta.

10. *Art.10 Requisiti di capacità economico-finanziaria*
   E' vero che, come previsto dall'art.41 del D.Lgs n.163 - lettera c), possiamo presentare - in sostituzione di due referenze bancarie per ogni concorrente - l'autodichiarazione sottoscritta ai sensi del D.P.R. n.445/2000?

   La risposta è negativa. L'articolo 41, comma 1, lettera c) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. stabilisce che il concorrente può fornire la dichiarazione, sottoscritta in conformità alle

disposizioni del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., per attestare il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo ai servizi o forniture nel settore oggetto della gara, realizzato negli ultimi tre esercizi, e non per attestare il requisito richiesto dall'OGS.

10. *Art.1 del Capitolato descrittivo prestazionale - pag.6 lettera o)*
E' prevista la demolizione e ripristino di tratti di coibentazioni.
Capiamo che ci potrebbero essere rivestimenti contenenti amianto.
A parte il disbrigo delle pratiche per l'autorizzazione alla demolizione e smaltimento, chi deve fare la rimozione delle parti in amianto?
Ci occorre la mappatura della Nave circa eventuali presenze di amianto possibilmente da consegnare al nostro incaricato in occasione del sopralluogo che effettuerà in Germania il 6 agosto.

La rimozione dell'amianto eventualmente presente nelle aree soggette alle lavorazioni previste nell'esecuzione del presente riammodernamento sono a completo carico dell'aggiudicatario.
Si tiene a precisare che la nave è stata sottoposta a bonifica dei materiali asbestosi nel 2003 a seguito della quale è stato rilasciato un rapporto di censimento e risk assessment di materiali con amianto che pubblicheremo nelle parti significative a seguito di questa richiesta.

11. I*n merito al disciplinare in oggetto, si richiedono i seguenti chiarimenti:*
- Sono previste insegne EXIT luminose alimentate elettricamente con apposito circuito?
- Di quale materiale sono fatti i rivestimenti di pareti e soffitti della cucina?
- C'è qualche indicazione circa il materiale per i pavimenti?
- Il punto 2.7.4 della specifica tecnica parla di PA system. Non abbiamo disegni che immaginiamo debbano essere sottoposti ad approvazione RINa, saranno forniti?)

In merito ai quesiti posti si precisa che:
- non sono previste insegne EXIT luminose alimentate elettricamente con apposito circuito, naturalmente è prevista l'illuminazione di emergenza alimentata a 24 volt;

- attualmente i rivestimenti di pareti e soffitti della cucina sono in parte inox, in parte laminati e isolanti non certificati;

- per i pavimenti vedi specifica tecnica punti 2.4.9, 2.4.10. Per cabine e corridoi rivestimento tipo linoleum certificato, per il salone è preferibile un finto legno flottante (è importante che l'isolamento primario tra pavimento e ponte sia certificato MED in quanto requisito SOLAS). Colore ed eventuali effetti superficiali andranno concordati con il committente;

- il PA system non ha bisogno di nessuna approvazione Rina, pertanto l'impianto dovrà essere realizzato secondo la buona pratica in accordo con il committente al quale dovranno essere forniti gli schemi e le monografie. Indicativamente sono previste due stazioni di diffusione una in plancia e l'altra a poppa.

12. In merito a quanto indicato al punto 7 dei chiarimenti 4 si precisa che il testo corretto del punto 9 del Modello 1 è quello di seguito riportato:

"9. che l'impresa opera nel rispetto delle norme di sicurezza previste:

- dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., e di possedere i requisiti di idoneità tecnico professionale previsti, in particolare dall'art. 26 del citato decreto legislativo
- dal D. Lgs. 272/99 (S.O. G.U. 185 del 09/08/1999): "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonche' di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485" e s.m.i.;
- dal D. Lgs. N. 22 del 05.02.1997 recante "Attuazione delle direttive 91/156/Cee sui rifiuti, 91/689/Cee sui rifiuti pericolosi e 94/62/Ce sugli imballaggi e sui rifiuti di imballaggio" e successive modificazioni e s.m.i.;
- D. Lgs. n. 152 del 04.04.2006 recante "Norme in materia ambientale" e successive modificazioni e s.m.i.".

Si provvede pertanto a ripubblicare sul sito internet dell'OGS il Modello 1 contenente il testo corretto delle dichiarazioni da rendere al punto 9.

Sgonico, agosto 2015

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Franco Coren